AUTOMOBILISM

Rallye-ul Automobil clubului se va desfășura la 5 Iunie

Plecările se vor da din opt orașe

Automobilismul românesc va avea anul acesta o activitate bogată, datorită străduințelor depuse în acest scop de către mai marii forului de specialitate. data de 5 Iunie va lua sfârșit în Capitală, rallye-ul București, cu plecarea din opt diferite centre ale țării.

Dată fiind importanța acestei întreceri automobiliste, vom da publicității parte din regulamentul ei.

DATA ȘI ITINERARIUL CURSEI

A. C. R. R. organizează, în cadrul dispozițiunilor Codului sportiv internațional al A. I. A. C. R., cu sprijinul Municipiului București și sub patronajul primarului general al municipiului ,o manifestațiune sportivă automobilistică denumită «Rallye-ul București» cu scopul de a întruni la București în ziua de 5 Iunie 1935 pe toți concurenții.

Concursul este deschis tuturor trăsurilor automobile categorie «sport» (turism).

Conducătorii vor trebui să posede permisul de conducere legal și foaia de circulație a mașinei.

Concurenții vor putea lua plecările din următoarele orașe: Satu-Mare, Oradea, Cluj, Arad, Timișoara, Cernăuți, Iași și Chișinău.

Sosirea la București va avea loc în ziua de 5 Iunie 1935, între orele 15 și 17 pe șos. Jianu.

Concurenții sosiți peste ora de închidere nu vor intra în clasament.

Ora oficială a concursului va fi ora «Radio-București».

INSCRIERILE

Cererile de înscriere se vor face pe buletinele de înscriere eliberate de A. C. R. R., complectate în întregime și semnate de concurenți.

Acestea, împreună cu taxa de înscriere de lei 500, vor trebui să ajungă până în ziua de 28 Mai a. că. ora 24, la Automobil clubul regionale, sau la Oficiul de turism al A. C. R. R. din București.

Se vor primi înscrieri și după data de 28 Mai a. c., cu taxa dublă, dacă vor ajunge la Oficiul de turism A. C. R. R. la București până la 1 Iunie 1935, ora 24, data închiderei definitive a înscrierilor.

Inscrierile pot fi făcute și prin telegrame sosind la Oficiul turism A. C. R. R. București, înainte de termenele mai sus fixate: ele vor trebui însă confirmate prin scrisori, purtând aceiași dată de poștă ca telegramele și fiind însoțite de taxa respectivă de înscriere

Odată înscrierea făcută, orice caz de forță majoră ar putea împiedica plecarea concurentului, taxa de înscriere nu va mai fi restituită.

PLECARILE ȘI PARCURSURILE

Concurenții vor putea lua plecările din orașele mai sus citate, a căror distanțe de București, cari nu pot fi contestate sub nici un motiv, sunt următoarele:

Satu-Mare 681 km.; Oradea 632 km.; Timișoara 605 km.; Arad 589 km.; Cernăuți 564 km.; Cluj 481 km.; Chișinău 455 km.; Iași 424 km.

Aceste distanțe sunt calculate pe șoselele naționale și pe drumurile cele mai directe.

Plecările se vor da de către comisari delegați de Automobil cluburile regionale respective.

Controalele de plecare vor fi deschise după cum urmează:

Satu Mare	1. 52.'	3. 39.'
Oradea	2. 37.' 20."	4. 28.'
Timișoara	3. 33.' 20."	4. 33.'
Arad	3. 42.' 40."	5. 2.'
Cernăuți	4. 28.'	5. 36.'
Cluj	6. 18.' 40."	6. 59.'
Chișinău	6. 33.' 40."	7. 25.'
Iași	7. 34.' 40."	7. 56.'

Concurenții se vor prezenta cu trăsurile lor, la start-ul ce li se va indica, cel puțin, cu 60 de minute înainte de ora lor de plecare, pe care și-o aleg, având în vedere viteza medie ce doresc să obțină pe itinerariu, precum și timpurile cât rămân deschise controalele de plecare și cel de sosire la București. Timpurile de plecare trebuesc comunicate comisarului respectiv, cu cel puțin 2 ore înainte, pentru a fi afișate și înscrise în buletine.

Concurenții nu vor putea avea mai mult de două roți de rezervă. Numerele tuturor pneurilor aflate la bord, se vor înscrie în buletinul de plecare.

Comisarul de plecare va controla mașina și identitatea conducătorilor, după buletinul de înscriere, va complecta buletinul de plecare și, la ora aleasă de concurent, va da plecarea.

Pierderea buletinului de plecare atrage excluderea concurentului din clasament.

Concurenții cu plecarea din Satu Mare, Oradea, Timișoara, Arad, și Cluj sunt obligați a prezenta buletinul de plecare comisarului de control al A. C. R. R. la Brașov la magazinul Leonida Bd. Regele Ferdinand No. 5, care îl va semna și va pune sigiliul Automobil clubului regal român; înscriind ora trecerei la control.

Acest control se va deschide la ora 9, și se va închide la ora 16, în ziua de 5 Mai a. c.

Timpul acestui control nu se neutralizează.

CLASAMENTUL GENERAL

Clasamentul se va face avându-se în vedere:

a) Distanța parcursă de concurent dela punctul de plecare la București;

b) Viteza medie obținută pe această distanță și

c) Timpul necesar executării unei probe de demaraj, frânare și mers înapoi, ce se va ține la București, după sosire.

a) *Distanța parcursă de concurent*

Avându-se în vedere lungimea celor opt itinerarii, construcția și actuala întreținere a șoselelor ce-l compun, se acordă concurenților cari parcurg acest itinerariu următorul număr de puncte:

Satu Mare — București 100 puncte.
Timișoara — București 94 puncte.
Arad — București 93 puncte.
Oradea — București 91 puncte.
Cernăuți — București 87 puncte.
Chișinău — București 82 puncte.
Cluj — București 79 puncte.
Iași — București 75 puncte.

b) *Viteza medie obținută pe itinerariu*

Viteza medie se obține, avându-se în vedere distanța în kilometri a itinerariului prevăzută la art. 9 și timpul în care concurentul l-a parcurs. Fracțiunile de secundă nu se iau în considerare, rotunjindu-se la secunda următoare

Calculul vitezei medii se va face cu aproximația de un metru/secundă.

Concurenții vor putea parcurge itinerariul lor cu orice viteză medie vor dori, cuprinsă între 45 km./oră (inclusiv) — 60 km./oră (inclusiv).

Se va acorda 25 puncte pentru viteza de 45 km./oră și câte un punct în plus pentru fiecare 200 m./oră ce concurentul va avea peste cei 45 km./oră,

Concurentul ce va obține o viteză mai mică de 45 km./oră nu va intra în clasament.

Concurenții ce vor obține o medie mai mare ca 60 km./oră nu vor obține nici un punct suplimentar peste cele 100 puncte.

c) *Probă de demaraj, frânare și mers înapoi.*

Această probă se va face la București imediat după închiderea controlului de sosire, la locul ce va fi anunțat concurenților de comisarul general al cursei.

Asupra acestei probe vom reveni cu ample amănunte într'un articol viitor.

—xox—

D-ra Marina Știrbey a doborât recordul oficial și cel neoficial în cursa automobilistă pe kilometrul lansat

—xox—

(Continuare din pag. I-a)

de eri, ca și Giovani Barusco, Barbu Neamțu, Luca I. Niculescu, etc.

REZULTATUL TECHNIC

Clasamentul pe categorii

CLASA SPORT

Categoria 1100 cmc.

1. Dinu Sarapis (Amilcar), 41"54; 38"99, 2. Krausse Wichmann (Adler-Triumph), 45" 36; 37"15.

Categoria până la 2000 cmc.

1. A. G. G. de Chastelain (Opel), 41"41; 35"12.

Categoria până la 3000 cmc.

1. George Ghica 'Bugatti), 25"27; 22"39 (cel mai bun timp la categoria sport); 2. C. V. H. Bryon (Fiat), 37"96; 32"65.

Categoria până la 4000 cmc.

1. Lt. col. Alexandru Berlescu (Ford), 26"79; 24"03; 2. Barbu Neamțu (Ford), 30"08; 25"77; 3. Mișu Sontag (Ford), 33"91; 26"11.

Categoria peste 4000 cmc.

1. Giovani Barusco (Chrysler), 29"73; 24"99; 2. Luca I. Niculescu (Chrysler), 30"05; 25"24; 3. Ion S. Căpităneanu (Chrysler 40"14; 27"26.

Clasa curse

1. D-ra Marina Știrbey (Bugatti), 19"96; 21"46; 2. Mișu Sontag (Bugatti), 23"69; 33"22.

CLASAMENTUL GENERAL

1. D-ra Marina Știrbey (Bugatti), în 20"21, cu o medie orară de 176 km. (record bătut);
2. George Ghica (Bugatti), în 23"83, cu 151 km. pe oră;
3. Lt. col. Alexandru Berlescu (Ford), în 25"41, cu 142 km. pe oră;
4. Giovani Barusco (Chrysler), în 27"36 cu 133 km. pe oră;
5. Luca I. Niculescu (Chrysler), în 27"64 cu 130 km. pe oră;
6. Barbu Neamțu (Ford), în 27"93, cu 129 km. 800 pe oră;
7. Mișu Sontag (Bugatti), în 28"45 cu 128 km. 940 pe oră;
8. Mișu Sontag (Ford), în 30"01; cu 120 km. pe oră;
9. Ion S. Căpităneanu (Chrysler), în 33"70, cu 105 km pe oră;
10. C. V. H. Bryan (Fiat), în 35"30, cu 102 km. pe oră;
11. Dinu Sarapips ((Amilcar), în 37"77, cu 97 km pe oră;
12. A. G. G. de Chastelain (Opel), în 38"26, cu 94 km. pe oră;
13. Krausse Wichmann (Adler-Triumph), în 41"26, cu 87 km. pe oră.

DECLARAȚIILE PROTAGONIȘTILOR

A. S. R. Pricipele Nicolae, nenorocosul concurent de eri a răspuns scurt:

«Un surâs pentru viitor».

Foarte modestă, d-ra Marina Știrbey a declarat:

«M-am antrenat spre a nu-mi obosi motorul. Am alergat pentru prima oară în viață mea

JENNY DUMITRESCU

Fagioli a câștigat marele premiu automobilist „Avus"

BERLIN 26. (Rador). — Marele Premiu «Avus» pentru automobile, s'a alergat astăzi aici.

Victoria a revenit italianului Fagioli, care pe o mașină Mercedes Benz a stabilit viteza medie de 238 kilometri.

Francezul Chiron, pe un Alfa Romeo. a ocupat locul doi, cu o viteză de 237 kilometri. Al treilea a sosit italianul Varzi și al patrulea germanul Von Stuck, favoritul cursei.

Iulian Gociman redivivus

Eri s'a alergat pe distanța de 44 km. a patra ediție a «Criteriului juniorilor». Victoria a revenit lui Iulian Gociman, care a acoperit traseul într'o oră 23 min. 10 sec.

Al doilea, la 2 lungimi a sfârșit Constantin Traian, după care s'au clasat în ordine: Constantin Grigoriu, Ion Grozavu, Eugen Craighero și Nicolae Mazilu.

Au participat 16 concurenți

Voioșie în loc de suferință! Întrebuințând numai cel mai bun și cel mai sigur prezervativ

ATLETISM

Campionatele Universitare

—xox—

Havaleț a aruncat discul 42 m. iar neoficial 47 m. Lupan a sărit 7 m. 03 iar Covaci a parcurs 200 m. în 22 s. 8 Calistrat a bătut recordul național-juniori la triplu salt

Eri dimineața s'a disputat pe stadionul O. N. E. F. cea de a doua zi a campionatelor universitare.

Rezultatele în ansamblu au fost interesante dovedind încă odată clasa ridicată a atletismului universitar.

Intr'adevăr, consultând lista campionilor universitari, constatăm că ea cuprinde o bună parte din cei mai buni atleți ai Capitalei, ceeace ne duce la concluzia că baza atletismului bucureștean o constitue actualmente mișcarea atletică universitară.

Exceptând alergările de demifond și fond, domeniu în care până în prezent nu au excelat studenții, în toate celelalte probe rezultatele înregistrate au fost de o clasă ridicată, unele din ele împunându-se ca cele mai bune din acest sezon.

COVACI — HAVALEȚ ȘI LUPAN EROII CAMPIONATELOR

Trei atleți s'au impus în deosebi cu ocazia acestor campionate. Ei sunt: Covaci, Havalet și Lupan. Primul a dovedit o formă excepțională în cursele de sprins și nu trebuie să se uite că studentul dela I. S. E. F. este în plin stagiu militar.

Havalet, înscris la Academia comercială și-a făcut o frumoasă reintrare. Pe un timp puțin propice a trecut peste 42 metri, pentruca în două aruncări consecutive, după închiderea probei, să atingă 47 metri.

Tânărul medicinist Lupan a avut o săritură peste 7 metri. Este drept a fost ajutat și de un vânt favorabil, dar Lupan, independent de aceste condițiuni, ne-a lăsat impresia de a fi în acest an în bune condițiuni.

CATEVA CUVINTE DESPRE CEILALȚI CONCURENȚI

Campionatele din acest an nu au fost ttât de populate. In schimb ne-au dat ocazia să înregistrăm performanțe bune și ceeace este mai interesant, să confirme câteva elemente.

Vom menționa astfel pe tânărul Predescu un sprinter cu mari posibilități, pe Negru, care cu mai multă perseverență poate fi un excelent săritor și pe Bujor în care posedăm un hurdler cu reale calități. Nu putem trece cu vederea iarăși pe Hakl și Mathias doi viitori decathloniști de clasă. Deasemenea pe Ghițescu dela arhitectură și pe Calistrat care a bătut recordul național-juniori la triplu salt.

Insfârșit, întreaga pleiadă de tineri' Cojocaru, Dumanski, Matei, Bran, Gronea, Popovici, etc. în care atletismul universitar își pune mare nădejde.

Dintre atleții care ar fi putut face o figură frumoasă, au lipsit: Herold plecat la Atena, Kreisel, Lorenczy, Răileanu, Creangă, Darie, Hamat, indisponibili din diferite motive.

REZULTATELE TECHNICE

200 METRI

1. Covaci I. S. E. F. 22 s. 8
2. Ghițescu Ahitectura 23 s. 6
3. Iliescu I. S. E. F. 24 s. 9

400 METRI

2. Ciocîaru Litere 34 m. 40.
1. Predescu I. S. E. F. 58 s.
2. Cojocau I. S. E. F. 58 s. 2
3. Calistrat Drept

DISC

1. Havaleț Acedemia Com. 42 m.
3. Cojocaru I. S. E. F. 30 m. 70

LUNGIME

1. Lupan (Medicina) 7 m. 03
2. Bujor (I. S. E. F. 6 m. 42
3. Mathias (I. S. E. F.) 6 m. 25
4. Maziliu (I. S. E. F.) 6 m. 18

TRIPLU SALT

1. Calistrat (Drept) 13 m. 27 (Record național juniori).
2. Bujor (I. S. E. F) 12 m. 78
2. Dunaewski (I. S. E. F.) 26 s. 2
4. Maziliu (I. S. E. F.) 11 m. 68

110 m. GARDURI

1. Bujor (I. S. E. F.) 17 s. 3/10
2. Dumaewski (I. S. E. F.) 20 s. 4

CAMPIONII UNIVERSITARI PE ANUL 1935

100 m: Covaci I. S. E. F. 11 s.
200 m: Covaci I. S. E. F. 22 s. 8
400 m: Predescu I. S. E. F. 58 s.
1500 m: Răducanu I. S. E. F. 4 m. 41 s.
110 m: Bujor I. S. E. F. 17 s. 8
Lungime: Lupan, Medicina 7 m. 03.
Prăjina: Hokl I. S. E. F. 2 m. 85
Triplu salt: Calistrat Drept 13 m. 27.
Inălțime: Negru Drept 1 m. 65
Disc: Havaleț Academia Com. 42 m. 05.
Greutate: Marian Medicina veter. 12 m. 89.
Sulița: CiaclaniLitere 51 m. 57.

—xox—

Grănicerul a câștigat stafeta „traversării Capitalei"

—xox—

Eri dimneață s'a disputat a treia traversare a Capitalei în stafetă.

Câștigată în 1933 de Viforul Dacia și anul trecut de Grănicerul, a prilejuit anul acesta o luptă interesantă pe întreg parcursul între Grănicerul și Viforul Dacia — dând câștig de cauză clubului ostășesc.

Viforul Dacia, favoritul ștafetei a pierdut cursa din cauza unei greșeli a echipei atunci când avea un avans de cca 80 metri.

C. F. R., al treilea clasat, a făcut o cursă peste așteptări de bună, alergătorii comportându-se admirabil, mai ales în prima parte a parcursului când se aflau în poziția doua, după Viforul Dacia.

Vulturașul a patra clasată nu putea pretinde alt loc decât cel obținut De remarcat figura frumoasă făcută de componenții acestei echipe pe ultima parte a cursei.

CUM S'A DESFAȘURAT CURSA

Au luat startul 4 echipe; fiecare fiind compusă din 16 alergători. Distanța pe care s'a alergat a fost de 11.000 metri împărțită în distanțe variind între ele.

Dela plecare Grănicerul ia un mic avantaj care până la schimbul 4 se mărește.

In locul al doilea este C. F. R., urmat de aproape de Viforul Dacia. Vulturașul este în urmă.

La schimbul 4 Comănescu dela Viforul Dacia care avea în urma Grănicerului cca 60 metri, recuperează și câștigă. C.F.R.-ul trece în poziția doua. Viforul Dacia mărește din ce în ce intervalul față de al doilea, ajungând ca la Dealul Zorilor să aibe un avans de cca 80 metri față de Grănicerul. Coechipierul de aici însă pierde distanța fiind și întrecut. Grănicerul are un avans de cca 100 metri dar eforturile făcute de viforiști sunt zădărnicite. Avantajul se tot micșorează, dar cursa este pe sfârșite și Grănicerul trece primul linia de sosire, urmat la cca 15 metri de Viforul Dacia — după care vine C.F.R.-ul și în urmă de tot, Vulturașul.

După felul cum a decurs alergarea, putem spune că: Grănicerul a fost un învingător norocos iar Viforul Dacia un învins glorios.

REZULTATUL TECHNIC

1. Grănicerul.
2. Viforul Dacia la 15 metri.
3. C. F. R.
4. Vulturașul.

M. X.

CICLISM

Circuitul ciclist al Bulgariei se dispută în Iulie

Au fost invitați alergătorii români și jugoslavi

Bulgarii se pregătesc intens în vederea înconjurului ciclist al țării lor. Și ei organizează această probă cu un fast deosebit și cuvenita atenție întru cât sportul pedalei este avansat și bine văzut în țara de dincolo de Dunăre.

Incă de acum câteva zile, traseul competițiunei a fost stabilit și răspândit odată cu regulamentul cursei.

DELA 11 LA 21 IULIE

Circuitul Bulgariei se va alerga anul acesta, pe distanța de 1250 km., între 11 și 21 Iulie. Cursa este împărțită în nouă etape, fiecare nedepășind 140 km.

CONCUREAZA ROMANII ȘI JUGOSLAVII?

Federația bulgară de ciclism a trimes adrese forurilor române și jugoslave, rugând pe fiecare să-și formeze o echipă reprezentativă pe care să o trimeată să participe la circuitul Bulgariei.

Până în prezent, niciuna din cele două federații nu a răspuns adresei bulgarilor.

Negoescu învingător în cursa cu antrenament mecanic

In cursa cu antrenament mecanic disputată eri pe distanța București — Ploești, victoria a revenit într'un lot de 4 concurenți și conform prevederilor noastre, lui Gheorghe Negrescu.

După el au sfârșit în ordine: Const. Simionescu, Petre Vasilescu și Nicolae Frize.

Invingătorul a parcurs cei 53 km. ai distanței, într'o oră 18 minute și a avut antrenor pe N. Rădulescu.

Campionatele regionale de seniori au fost fixate

—xox—

In ultima ședință a Ligii de atletism Muntenia au fost fixate zilele când se vor disputa campionatele regionale de seniori.

Aceste campionate au fost fixate în legătură cu campionatele naționale cari se vor disputa la Cluj la 14 și 15 Septembrie în regia Clubului Atletic Cluj.

Intrucât campionatele regionale reprezintă ultimul criteriu de selecționare a atleților bucureșteni, ele au fost fixate la 29 August și 1 Septembrie. In ziua I-a, Joi 29 August, se vor disputa probele: 200 m. — 800 m. — 5000 m. — 400 m. garduri — greutate — disc — înălțime — lungime și stafetă 4 x 100 m. A doua zi se vor disputa probele: 100 m. — 400 m. — 1500 m. — 10.000 m. — 110 m. garduri — triplu salt — ciocan — sulită — prăjină și stafetă 4 x 400 m.

Pentru a face pe atleți să obțină performanțe cât mai bune, liga regională a stabilit la fiecare probă o performanță standard. Cine atinge acea performanță este declarat campion regional.

Iată standardurile:

100 m. — 11 sec. 3
200 m. — 23 sec. 6
400 m. — 52 sec.
800 m. — 2 min. 03 sec.
1500 m. — 4 min. 18 sec.
5000 m. — 16 min. 30 sec.
10 000 m. — 34 min. 50 sec
110 m. gard. — 17 sec. 2
400 m. gard. — 61 sec.
triplu salt — 12 m. 50
disc — 36 metri
greutate — 11 m. 54
ciocan — 30 metri
lungime — 6 m. 30
înălțime — 1 m. 65
prăjină — 3 m. 20
sulită — 48 metri
4 x 100 m. — 45 sec. 6
4 x 400 m. — 3 min. 45 sec.

*

Deasemeni Liga regională a hotărât în ultima ședință să distribue la finele anului plachete de aur și argint pentru performanțele obținute de atleții din cuprinsul Ligii în cursul anului.

Iată performanțele cerute:

	Aur	Argint
100 m.	10 sec. 8	11 sec.
200 »	22 sec. 4	23 sec.
400 »	51 sec.	52 8
800 »	1 min. 59 sec	2 min. 01 sec
1500 »	4 min. 09 sec	4 min. 14 sec
5000 »	15 min. 48 sec	16 min.
10000 »	33 min. 30 sec	34 min. 10 sec
110m g.	16 sec	16 sec. 6
400 »	58 sec. 2	59 sec. 6
Tr. salt	13 m. 75	13 m.
Lungime	6 m. 80	6 m. 45
Inălțime	1 m. 80	1 m. 70
Prăjină	3 m. 60	3 m. 35
Disc	44 m.	39 m.
Greutate	14 m. 20	13 m.
Ciocan	40 m.	35 m.

Plachetele vor fi distribuite ca și cele de anul trecut cu ocazia adunării generale a ligii.

SCRIMA

Campionatul Național al României de floretă a fost câștigat de Nicolae Marinescu

Eri s'a ținut în Sala de scrimă a Cercului Militar campionatul României la care s'au prezentat concurenți din Transilvania și vechiul Regat.

REZULTATELE TECHNICE

1) Nicolae Marinescu dupe baraj cu Herceg, Sala Atanasiu.
2) Tiberiu Herceg dupe baraj cu Marinescu.
3) Radu Matak, 8 victorii, 24 tușe — Haggibor Cluj.
4) Altman Andrei, 6 victorii, 29 tușe — Haggibor Cluj.
5) Erös Geza, 6 victorii, 35 tușe — Haggibor Cluj.
6) A. Galimir, 6 victorii, 34 tușe — Sala Atanasiu.
7) M. Duvăz, 4 victorii, 43 tușe — Sala Atanasiu.
8) Weisz Emoric, 3 victorii, 44 tușe — C. F. R. Cluj.
9) Pelegrini Adabert, 2 victorii, 46 tușe — C. F. R. Timișoara.
10) Ing. Guțu, 1 victorie, 49 tușe — Sala Tirul.
11) Deheleanu Adrien, 1 victorie, 50 tușe — Universitatea Cluj, s'a retras din concurs la al 4-lea asalt al lui din cauza unei subite indispoziții.

Juriul a fost prezidat de d. M. Savu, având ca membrii pe d-nii Neagu Boerescu, C. H. Rosetti, George Guyon, D. de Dolecsko, col. Pop Otvös Mezey, Holban.

CANOTAJ

La 9 Iunie se dispută campionatele naționale de canotaj (regate) pe lacul Snagov

Participă 8 cluburi

Din inițiativa d-lui N. Caranfil, președintele societății «Metropola», anul acesta vor avea loc, pentru prima dată, în cadrul «Lunii Bucureștilor» concursurile naționale de canotaj (regate) pe lacul Snagov.

Aceste concursuri vor cuprinde:

1. Un concurs de «skif» pentru **campionatul României.**

2. Un concurs pentru bărci ușoare, **speciale cu pălan, cu patru vâslași și cârmaciu, pentru juniori.**

3. Un concurs pentru bărci ușoare de curse, fără cârmă, pentru doi vâslași, **pentru campionatul României.**

4. Un concurs pentru bărci speciale de curse, cu patru vâslași și cârmaciu, **pentru campionatul României și pentru «premiul doamnelor».**

5. Un concurs pentru caicuri de 2 persoane, mixt (una doamnă și un domn).

6. Un concurs pentru bărci speciale ușoare, cu pălan, pentru patru vâslași și cârmaciu, **pentru doamne.**

8. **Un concurs pentru regate, cu 8 vâslași și cârmaciu, pentru campionatul României.**

La aceste concursuri vor participa reprezentanții următoarelor cluburi de canotaj:

«Mureș» Arad.
«Regata» Arad.
«Hellas» Arad.
«Ilsa» Timișoara.
«Inainte» Timișoara.
«Clubul Sportiv» Satul Mare.
«Metropola» București.

Asociația pentru educația fizică a muncitorilor Arad

FIECARE SPORTIV
Intrebuințează numai
VELO
Cremă rapidă de ras
căci lucrează iute
și ingrijește pielea

Citiți
operile lui
PANAIT ISTRATI
TATA MINCA Lei 60
NERANTSULA Lei 40
EDITURA „EMINESCU"
Str. Ing. Anghel Saligny, 2
Consultați Catalogul gratuit al Editurei